(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 8. Juli 2004 (08.07.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/057726 A1

(51) Internationale Patentklassifikation?: 21/46

H02K 1/27,

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/DK2003/000861

(22) Internationales Anmeldedatum:

12. Dezember 2003 (12.12.2003)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 102 61 761.9 19. Dezember

19. Dezember 2002 (19.12.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DANFOSS COMPRESSORS GMBH [DE/DE];

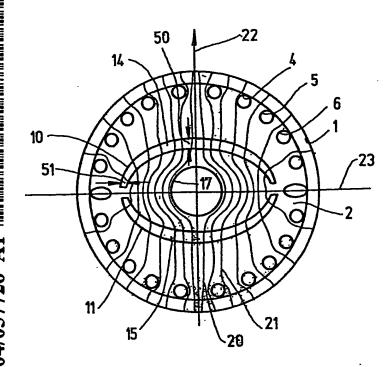
Mads-Clausen-Str. 7, P.O. Box 1443, D-24904 Flensburg (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ANDERSEN, Peter, Scavenlus [DK/DK]; Mommarkvej 18, DK-6400 Sønderborg (DK).
- (74) Anwalt: NISSEN, Georg; c/o DANFOSS A/S, Patentabteilung, DK-6430 Nordborg (DK).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AM, AT, AU, BA, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GE, HR, HU, IL, IN, IS, JP, KR, KZ, LT, LU, LV, MD, MK, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SE, SG, SK, TR, UA, US, UZ, VN, YU, ZA.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ROTOR FOR AN ELECTRIC MOTOR

(54) Bezelchnung: ROTOR FÜR EINEN ELEKTROMOTOR



(57) Abstract: The invention relates to a rotor for an electric motor, particularly an electric line-start motor, comprising spaces (4 to 6) which receive conductor rods and extend in an axial direction, and spaces (10, 11) that accommodate permanent magnets (14, 15), extend in an axial direction, and are embodied and disposed so as to generate a permanent magnetic field having a permanent magnet axis (22) and a neutral axis (23). In order to prevent torque variations during operation of the electric motor, the permanent magnets (14, 15) have a maximum thickness in the area of the permanent magnet axis (22), said thickness decreasing particularly in a regular manner towards the neutral axis (23) in a cross-sectional view of the rotor.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Rotor für einen Elektromotor, insbesondere einen Line-Start-Elektromotor, mit in axialer Richtung verlaufenden

Aufnahmeräumen (4 bis 6) für Leiterstäbe und in axialer Richtung verlaufenden Aufnahmeräumen (10, 11) für Permanentmagnete (14, 15), die so ausgebildet und angeordnet sind, dass sie ein Permanentmagnetfeld mit einer Permanentmagnetachse (22) und einer Neutralachse (23) erzeugen. Um Drehmomentschwankungen im Betrieb des Elektromotors zu vermeiden, ist die Dicke der Permanentmagneten (14, 15), im Querschnitt durch den Rotor betrachtet, im Bereich der Permanentmagnetachse (22) am größten und nimmt ausgehend von der Permanentmagnetachse (22) zur Neutralachse (23) hin insbesondere stetig ab.

WO 2004/057726 A1



(84) Bestimmungsstaaten (regional): eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

WO 2004/057726 PCT/DK2003/000861

Rotor für einen Elektromotor

Die Erfindung betrifft einen Rotor für einen Elektromotor, insbesondere einen Line-Start-Elektromotor, mit in axialer Richtung verlaufenden Aufnahmeräumen für Leiterstäbe und mit in axialer Richtung verlaufenden Aufnahmeräumen für Permanentmagnete, die so ausgebildet und angeordnet sind, dass sie ein Permanentmagnetfeld mit einer Permanentmagnetachse und einer Neutralachse erzeugen.

- Als Line-Start-Elektromotoren werden Hybrid-Drehstrommotoren bezeichnet, die eine Kombination eines Drehstromasynchronmotors mit einem Drehstromsynchronmotor darstellen. Ein solcher Line-Start-Elektromotor umfasst einen Stator, der auch als Ständer bezeichnet wird, mit mehreren Stator- oder Ständerwicklungen. Die Ständerwicklungen erzeugen ein Drehfeld, das in einem Läufer oder Rotor eine Spannung erzeugt, durch die der Rotor in Drehung versetzt wird. Der Rotor eines Line-Start-Elektromotors hat sowohl Merkmale des Rotors eines Drehstromasynchronmotors als auch Merkmale des Rotors eines Drehstromsynchronmotors. Line-Start-Motoren können auch für einphasige Netzversorgung ausgelegt werden, eventuell mit Betriebskondensator.
- In dem Rotor eines Drehstromasynchronmotors, der auch als Induktionsmotor 20 bezeichnet wird, sind Leiterstäbe zum Beispiel aus Aluminium oder Kupfer im Wesentlichen in axialer Richtung angeordnet. An den Stirnseiten des Rotors können die Leiterstäbe durch Kurzschlussringe verbunden sein. Die Leiterstäbe bilden zusammen mit den Kurzschlussringen die Läuferwicklung und können die Form eines Käfigs haben, weshalb ein solcher Rotor auch als Käfigläufer be-25 zeichnet werden kann. In Betrieb bewirkt das Drehfeld der Statorwicklung eine Flussänderung in den Leiterschleifen des zunächst stillstehenden Rotors. Die Flussänderungsgeschwindigkeit ist proportional der Drehfelddrehzahl. Die induzierte Spannung lässt Strom in den durch die Kurzschlussringe verbundenen Rotorleiterstäben fließen. Das durch den Rotorstrom erzeugte Magnetfeld be-30 wirkt ein Drehmoment, das den Rotor in Drehrichtung des Statordrehfelds dreht. Wenn der Rotor die Drehzahl des Statordrehfelds erreichen würde, dann wäre die Flussänderung in der betrachteten Leiterschleife Null und damit auch das die Drehung bewirkende Drehmoment. Die Rotordrehzahl ist daher bei Drehstrom-

WO 2004/057726 PCT/DK2003/000861

-2-

asynchronmotoren stets kleiner als die Drehfelddrehzahl. Der Rotor läuft also nicht mechanisch synchron mit der Drehfelddrehzahl.

In dem Rotor eines Drehstromsynchronmotors können zum Beispiel Permanentmagnete angeordnet sein, die im Betrieb ein magnetisches Rotordrehfeld erzeugen. Wenn die Statorwicklung mit Drehstrom versorgt wird, werden die Pole des Rotors durch die Gegenpole des Statordrehfelds angezogen und kurz darauf von dessen gleichartigen Polen abgestoßen. Der Rotor kann in Folge seiner Massenträgheit nicht sofort der Statordrehzahl folgen. Wenn der Rotor aber annähernd die Drehzahl des Statordrehfelds erreicht hat, dann wird der Rotor sozusagen in die Statordrehfelddrehzahl hineingezogen und läuft mit dieser weiter. Das heißt, nach dem Anlaufen des Rotors dreht sich dieser synchron mit der Statordrehfelddrehzahl.

5

10

15

20

Der Rotor eines Line-Start-Elektromotors umfasst sowohl Permanentmagnete als auch Leiterstäbe. Die Leiterstäbe bilden eine Anlaufhilfe für den Rotor. Wenn annähernd die Drehzahl des Statordrehfelds erreicht worden ist, dann entfalten die Permanentmagnete ihre Wirkung. Der Line-Start-Elektromotor verbindet also die guten Anlaufeigenschaften eines Asynchronmotors, also das große Anlaufmoment, mit dem hohen Wirkungsgrad des Synchronmotors. Beim Anlaufen des Motors entfalten die Leiterstäbe ihre Wirkung, wohingegen die Dauermagnete beim Anlaufen des Motors eigentlich nur eine störende Rolle haben. Während des synchronen Betriebs, zum Beispiel bei 50 Hz oder 3000 U/min., entfalten dagegen die Dauermagnete ihre Wirkung, wohingegen die Leiterstäbe dann nicht mehr zur Erzeugung des Drehmoments beitragen, da im Synchronbetrieb in den Leiterstäben keine Spannung induziert wird.

Das im Betrieb des Line-Start-Elektromotors in einem Luftspalt zwischen Rotor und Stator existierende magnetische Feld umfasst zwei Komponenten. Die erste Komponente des resultierenden Felds wird von den Statorwicklungen bewirkt. Dies wird auch als Drehfeld bezeichnet. Die zweite Komponente des resultierenden Felds wird von den Permanentmagneten bewirkt, die auch als Dauermagneten bezeichnet werden können. In Betrieb von herkömmlichen Line-Start-Elektromotoren, wie sie zum Beispiel aus der WO 01/06624A1 bekannt sind, können Drehmomentschwankungen auftreten, die unerwünscht sind.

Aufgabe der Erfindung ist es daher, einen Rotor gemäß Oberbegriff des Anspruchs 1, insbesondere für einen Elektromotor gemäß Oberbegriff des Anspruchs 9, zu schaffen, der das Magnetfeld während synchronen Betriebs annähernd sinusförmig macht.

- Die Aufgabe ist bei einem Rotor für einen Elektromotor, insbesondere einen 5 Line-Start-Elektromotor, mit in axialer Richtung verlaufenden Aufnahmeräumen für Leiterstäbe und mit in axialer Richtung verlaufenden Aufnahmeräumen für Permanentmagnete, die so ausgebildet und angeordnet sind, dass sie ein Permanentmagnetfeld mit einer Permanentmagnetachse und einer Neutralachse erzeugen, dadurch gelöst, dass die Dicke der Permanentmagneten, im Quer-10 schnitt durch den Rotor betrachtet, im Bereich der Permanentmagnetachse am größten ist und ausgehend von der Permanentmagnetachse zur Neutralachse hin insbesondere stetig abnimmt. Die Höhe oder Dicke der Permanentmagneten wird also kleiner, je näher man an die Neutralachse kommt. Das führt dazu, dass das von den Permanentmagneten erzeugte Magnetfeld abgeschwächt wird. Mit 15 einem im Querschnitt kreisförmigen Rotor in einem im Querschnitt ebenfalls kreisförmigen Rotoraufnahmeraum eines Stators führt dies zu einem annähemd sinusförmigen Verlauf der Feldstärke des zwischen Rotor und Stator während des synchronen Betriebs des Elektromotors existierenden Magnetfelds.
- Ein weiteres bevorzugtes Ausführungsbeispiel des Rotors ist dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume für die Permanentmagneten im Wesentlichen den gleichen Querschnitt aufweisen wie die Permanentmagnete selbst. Somit sind die Permanentmagnete praktisch formschlüssig in den Aufnahmeräumen für die Permanentmagnete aufgenommen. Über den Verlauf der Dicke beziehungsweise Höhe der Permanentmagneten kann die Stärke und Form des Permanentmagnets gezielt beeinflusst werden.

Ein bevorzugtes Ausführungsbeispiel des Rotors ist dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume für die Permanentmagneten eine konstante Dicke aufweisen. Die konstante Dicke oder Höhe der Aufnahmeräume für die Permanentmagneten führt zur Ausbildung mindestens eines Luftspalts zwischen den Aufnahmeräumen und den jeweils darin angeordneten Permanentmagneten. Dieser Luftspalt dämpft das aufgrund der Gestalt der Permanentmagneten bereits geschwächte Magnetfeld noch weiter ab. Indem man die Höhe bezie-

WO 2004/057726 PCT/DK2003/000861

_ 4 _

hungsweise Dicke der Permanentmagneten und die Höhe beziehungsweise Dicke des Luftspalts variiert, kann die Stärke und Form des Permanentmagnetfelds gezielt beeinflusst werden.

Ein weiteres bevorzugtes Ausführungsbeispiel des Rotors ist dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume für Permanentmagnete und/oder die Permanentmagnete selbst gekrümmt ausgebildet sind. Obwohl im Prinzip im Rahmen der vorliegenden Erfindung auch gerade Permanentmagnete verwendet werden können, wurden bei im Rahmen der vorliegenden Erfindung durchgeführten Versuchen mit gekrümmten Permanentmagneten die besten Ergebnisse erzielt.

5

25

30

Ein weiteres bevorzugtes Ausführungsbeispiel des Rotors ist dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume für Permanentmagnete und/oder die Permanentmagnete selbst unterschiedliche Krümmungsradien aufweisen. Durch Verwendung von Permanentmagneten, die keinen konstanten Krümmungsradius, sondem unterschiedliche Krümmungsradien, zum Beispiel in Gestalt einer Ellipse aufweisen, wird erreicht, dass das von den Statorwicklungen erzeugte Magnetfeld den Rotor besser durchdringen kann. Es kann somit ausgehend von den Statorwicklungen ein stärkeres Magnetfeld durch den Rotor geleitet werden, was zu einem höheren Anlass- oder Anlaufdrehmoment führt. Zudem wird der Verlauf der magnetischen Feldstärke des Permanentmagnetfelds über dem Drehwinkel des Rotors weiter an die ideale Sinusform angenähert.

Ein weiteres bevorzugtes Ausführungsbeispiel des Rotors ist dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume für Permanentmagnete und/oder die Permanentmagnete selbst so gekrümmt ausgebildet und um die Drehachse des Rotors herum angeordnet sind, dass der Abstand zwischen den Aufnahmeräumen für Permanentmagnete und/oder den Permanentmagneten selbst und den Aufnahmeräumen für Leiterstäbe, im Querschnitt durch den Rotor betrachtet, im Bereich der Permanentmagnetachse größer als im Bereich der Neutralachse ist. Dadurch wird ausreichend Raum für die Feldlinien des von dem Stator erzeugten Magnetfelds geschaffen. Außerdem wird dadurch der Verlauf der magnetischen Feldstärke des Permanentmagnetfelds über den Drehwinkel des Rotors weiter an die ideale Sinusform angenähert.

Ein weiteres bevorzugtes Ausführungsbeispiel des Rotors ist dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume für die Permanentmagneten und/oder die

10

15

20

Permanentmagnete selbst, im Querschnitt durch den Rotor betrachtet, die Gestalt von Bögen aufweisen, die in Form einer Ellipse angeordnet sind, deren Hauptachse mit der Neutralachse und deren Nebenachse mit der Permanentmagnetachse zusammenfällt. Diese Anordnung hat sich bezüglich der Verteilung der Magnetfeldlinien im Betrieb der erfindungsgemäßen Vorrichtung als besonders vorteilhaft erwiesen.

Ein weiteres bevorzugtes Ausführungsbeispiel des Rotors ist dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume für die Permanentmagneten und/oder die Permanentmagnete selbst, im Querschnitt durch den Rotor betrachtet, im Bereich der Schnittpunkte mit der Permanentmagnetachse schwächer gekrümmt sind als im Bereich der Schnittpunkte mit der Neutralachse. Dadurch wird erreicht, dass sich die Permanentmagneten nicht so stark um die Rotordrehachse krümmen, sondern sich in Richtung der Neutralachse erstrecken. Das führt dazu, dass sich das von den Permanentmagneten erzeugte Permanentmagnetfeld während des synchronen Betriebs des Elektromotors möglichst breit in dem Luftspalt zwischen Rotor und Stator ausdehnt.

Die oben angegebene Aufgabe ist bei einem Elektromotor, insbesondere einem Line-Start-Elektromotor, mit einem Stator, der eine Vielzahl von Wicklungen und einen Rotoraufnahmeraum mit einem insbesondere kreisförmigen Querschnitt aufweist, dadurch gelöst, dass ein vorab beschriebener Rotor drehbar in dem Rotoraufnahmeraum aufgenommen ist. Der erfindungsgemäße Rotor führt aufgrund des annähernd sinusförmigen Verlaufs der magnetischen Feldstärke des Permanentmagnetfelds über dem Rotordrehwinkel zu einem höheren Wirkungsgrad des erfindungsgemäßen Elektromotors.

- Weitere Vorteile, Merkmale und Einzelheiten der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung, in der unter Bezugnahme auf die Zeichnung zwei Ausführungsbeispiele im einzelnen beschrieben sind. Es zeigen:
 - Figur 1 einen Querschnitt durch einen Rotor gemäß einer ersten Ausführungsform und
- Figur 2 einen Querschnitt durch einen Rotor gemäß einer zweiten Ausführungsform.

10

20

30

In Figur 1 ist ein Rotoraufnahmeraum 1 eines Stators mit einem kreisförmigen Querschnitt dargestellt. In dem Rotoraufnahmeraum 1 ist ein Rotor 2 drehbar aufgenommen. Der Rotor 2 hat ebenfalls einen kreisförmigen Querschnitt. In der Nähe des äußeren Umfangs des Rotors 2 sind Aufnahmeräume 4, 5, 6 für Leiterstäbe gleichmäßig über den Umfang des Rotors 2 verteilt angeordnet. Die Aufnahmeräume 4, 5, 6 für Leiterstäbe haben jeweils einen kreisförmigen Querschnitt. Radial innerhalb der Aufnahmeräume 4 bis 6 für Leiterstäbe sind zwei Aufnahmeräume 10 und 11 für Permanentmagneten angeordnet. Die Aufnahmeräume 10 und 11 für Permanentmagnete erstrecken sich, ebenso wie die Aufnahmeräume 4 bis 6 für Leiterstäbe, in axialer Richtung des im Wesentlichen kreiszylinderförmigen Rotors 2. Die Aufnahmeräume 10 und 11 für Permanentmagnete sind um die Drehachse des Rotors herum gekrümmt angeordnet und ausgebildet. Die Aufnahmeräume 10 und 11 haben die Gestalt von Bögen, die in Form einer Ellipse angeordnet sind.

Im Zentrum weist der Rotor 2 ein zentrales Durchgangsloch 17 auf, das zur Auf-15 nahme einer (nicht dargestellten) Welle dient, die drehfest mit dem Rotor 2 verbunden werden kann. Über die Welle kann das von dem Elektromotor erzeugte Drehmoment abgegeben werden.

In den Aufnahmeräumen 10 und 11 sind Permanentmagnete 14 und 15 aufgenommen, die ein Permanentmagnetfeld erzeugen. Das von den Permanentmagneten 14 und 15 erzeugte magnetische Feld ist durch Magnetfeldlinien 20. 21 angedeutet. Das von den Permanentmagneten 14 und 15 erzeugte Permanentmagnetfeld weist eine Magnetachse 22 und eine Neutralachse 23 auf. Entlang der Magnetachse 22 ist die Magnetfeldstärke am größten, da dort die Abstände zwischen den Magnetfeldlinien am geringsten sind. Entlang der Neutralachse ist 25 die Magnetfeldstärke des Permanentmagnetfelds gleich null.

In Figur 2 ist ein Rotor 2 im Querschnitt dargestellt, der dem in Figur 1 dargestellten Rotor ähnelt. Allerdings sind die Aufnahmeräume 10' und 11' nicht, wie bei dem in Figur 1 dargestellten Ausführungsbeispiel, vollständig mit den Permanentmagneten 14 und 15 ausgefüllt, sondern nur teilweise. Bei der in Figur 2 dargestellten Ausführungsform füllen die Permanentmagnete 14 und 15 nicht den gesamten Querschnitt der Aufnahmeräume 10' und 11' aus. Die leeren beziehungsweise mit Luft gefüllten Teile 40, 41, 42 und 43, die auch als Luftspalte

10

15

20

25

bezeichnet werden, erzeugen kein Magnetfeld und dämpfen das von den Permanentmagneten 14, 15 erzeugte Magnetfeld.

In Figur 1 sieht man, dass die Dicke des Permanentmagnets 14 in einem durch Pfeile 50 markierten Bereich in der Nähe der Magnetachse 22 deutlich größer als in einem durch Pfeile 51 bezeichneten Bereich in der Nähe der Neutralachse 23 ist. Die Dicke des Permanentmagneten 14 nimmt von dem Bereich 50 zur Neutralachse 23 hin stetig ab. Der Permanentmagnet 14 ist, bezogen auf die Magnetachse 22 in sich symmetrisch und einstückig ausgebildet. Der Permanentmagnet 14 kann aber auch aus mehreren Permanentmagnetsegmenten gebildet sein. Der Permanentmagnet 15 ist, bezogen auf die Neutralachse 23, symmetrisch zu dem Permanentmagneten 14 ausgebildet. Die Aufnahmeräume 10 und 11 weisen den gleichen Querschnitt auf wie die Permanentmagneten 14 und 15.

Bei dem in Figur 2 dargestellten Ausführungsbeispiel werden die gleichen Permanentmagneten 14 und 15 verwendet, wie bei dem in Figur 1 dargestellten Ausführungsbeispiel. Allerdings weisen die Aufnahmeräume 10' und 11' bei dem in Figur 2 dargestellten Ausführungsbeispiel eine konstante Dicke auf. Dadurch ergeben sich die Luftspalte 40 bis 43.

Durch die abnehmende Dicke der Permanentmagneten 14 und 15 wird das von den Permanentmagneten erzeugte Permanentmagnetfeld bei den in den Figuren 1 und 2 dargestellten Ausführungsformen abgeschwächt. Bei dem in Figur 2 dargestellten Ausführungsbeispiel sorgen die Luftspalte 40 bis 43 für eine zusätzliche Dämpfung des bereits geschwächten Magnetfelds. Die Dicke beziehungsweise Höhe der Permanentmagneten 14 und 15 und die Dicke beziehungsweise Höhe der Aufnahmeräume für die Permanentmagneten können nahezu beliebig variiert werden, um den Verlauf beziehungsweise die Verteilung der elektrischen Feldstärke des Permanentmagnetfelds in dem Luftspalt zwischen Rotor und Stator zu beeinflussen.

10

15

25

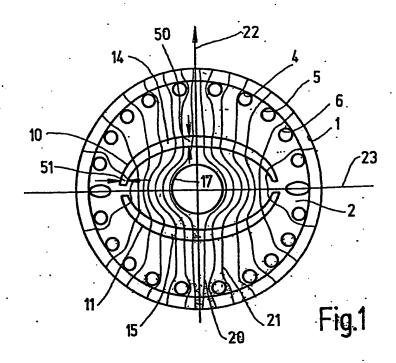
Ansprüche

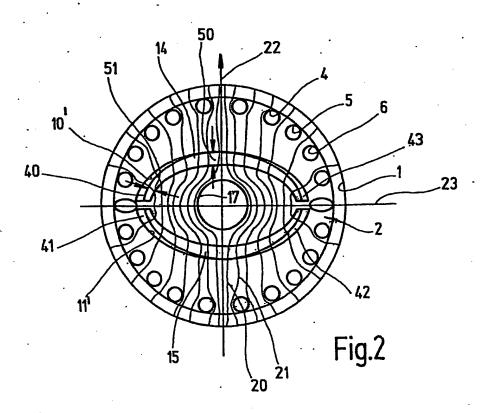
- 1. Rotor für einen Elektromotor, insbesondere einen Line-Start-Elektromotor, mit in axialer Richtung verlaufenden Aufnahmeräumen (4 bis 6) für Leiterstäbe und mit in axialer Richtung verlaufenden Aufnahmeräumen (10,11;10',11') für Permanentmagnete (14,15), die so ausgebildet und angeordnet sind, dass sie ein Permanentmagnetfeld mit einer Permanentmagnetachse (22) und einer Neutralachse (23) erzeugen, dadurch gekennzeichnet, dass die Dicke der Permanentmagneten (14,15), im Querschnitt durch den Rotor betrachtet, im Bereich der Permanentmagnetachse (22) am größten ist und ausgehend von der Permanentmagnetachse (22) zur Neutralachse (23) hin insbesondere stetig abnimmt.
- 2. Rotor nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume (10,11) für die Permanentmagneten (14,15) im Wesentlichen den gleichen Querschnitt aufweisen wie die Permanentmagnete (14,15) selbst.
- 3. Rotor nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume (10',11') für die Permanentmagneten (14,15) eine konstante Dicke aufweisen.
 - 4. Rotor nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzelchnet, dass die Aufnahmeräume (10,11;10',11') für die Permanentmagnete (14,15) gekrümmt ausgebildet sind.
- 5. Rotor nach Anspruch 4, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Aufnahmeräume (10,11;10',11') für die Permanentmagneten (14,15) und/oder die Permanentmagneten (14,15) selbst unterschiedliche Krümmungsradien aufweisen.
 - 6. Rotor nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume (10,11;10',11') für die Permanentmagneten (14,15) und/oder die Permanentmagneten (14,15) selbst so gekrümmt ausgebildet und um die Drehachse des Rotors herum angeordnet sind, dass der Abstand zwischen den Aufnahmeräumen (10,11;10',11') für die Permanentmagneten (14,15) und/oder den Permanentmagneten (14,15) selbst und den Aufnahmeräumen (4 bis 6) für die Leiterstäbe, im Querschnitt durch den Rotor betrachtet, im Bereich der Permanentmagnetachse (22) größer als im Bereich der Neutralachse (23) ist.

15

- 7. Rotor nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume (10,11;10',11') für die Permanentmagneten (14,15) und/oder die Permanentmagneten (14,15) selbst, im Querschnitt durch den Rotor betrachtet, die Gestalt von Bögen aufweisen, die in Form einer Ellipse angeordnet sind, deren Hauptachse mit der Neutralachse (23) und deren Nebenachse mit der Permanentmagnetachse (22) zusammenfällt.
- 8. Rotor nach Anspruch 6 oder 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Aufnahmeräume (10,11;10',11') für die Permanentmagneten (14,15) und/oder die Permanentmagneten (14,15) selbst, im Querschnitt durch den Rotor betrachtet, im Bereich der Schnittpunkte mit der Permanentmagnetachse (22) schwächer gekrümmt sind als im Bereich der Schnittpunkte mit der Neutralachse (23).
- 9. Elektromotor, insbesondere Line-Start-Elektromo-tor, mit einem Stator, der eine Vielzahl von Wicklungen und einen Rotoraufnahmeraum (1) mit einem insbesondere kreisförmigen Querschnitt aufweist, **dadurch gekennzeichnet**, dass ein Rotor nach einem der vorhergehenden Ansprüche drehbar in dem Rotoraufnahmeraum (1) aufgenommen ist.

1/1





SUBSTITUTE SHEET (RULE 26)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Inten Application No PCT/DK 03/00861

_		P1	CT/DK 03/00861
A CLASSII IPC 7	FICATION OF SUBJECT MATTER H02K1/27 H02K21/46		
	International Patent Classification (IPC) or to both national classific	ation and IPC	
	SEARCHED currentation searched (classification system followed by classificati	ion symbols)	
IPC 7	НӨ2К		·
Documental	tion searched other than minimum documentation to the extent that s	such documents are included	in the fields searched
	ata base consulted during the International search (name of data baternal, WPI Data, PAJ	se and, where practical, sear	ch terms used)
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		·
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the rel	levant passages	Relevant to claim No.
Y	NO 01 06624 A (YOSHIDA MICHIHIRO TORU (JP); SASAKI KENJI (JP); TA 25 January 2001 (2001-01-25) page 1, line 23 -page 2, line 10 page 4, line 2 - line 17	MŪRA T)	1-3,9
A	page 4, The L Thic I/	•	4-8
Υ	US 2002/171309 A1 (TAKAHASHI MIYOSHI ET 1-AL) 21 November 2002 (2002-11-21) paragraph [0063]; figure 9		1-3,9
A	US 4 403 161 A (MIYASHITA KUNIO 6 September 1983 (1983-09-06) column 2, line 6 -column 3, line	•	.1-9
A	US 6 239 525 B1 (KAWAMATA SHOUIC 29 May 2001 (2001-05-29) abstract	HI ET AL)	1-9
Furth	ner documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family memb	ers are listed in annex.
"A" docume conside "E" earlier diffing di "L" docume which i chation "O" docume other n "P" docume later th	nt which may throw doubts on priority claim(s) or sched to establish the publication date of another or or other special reason (as specified) and the reperting to an oral disclosure, use, exhibition or neans in published prior to the international filling date but an the priority date claimed actual completion of the international search	or priority date and not intend to understand the invention "X" document of particular recannot be considered in involve an inventive state of a cannot be considered in document of particular recannot be considered in document is combined in ments, such combination in the art. "8" document member of the little of mailing of the little	
	2 March 2004 Mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo ni.	Authorized officer	
	Fax: (+31-70) 340-3016	IRMA BORNI	1EVE/1111

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

mation on patent family members

Intern | Application No PCT/DK 03/00861

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
WO 0106624	A .	25-01-2001	JP JP JP JP JP AU BR CN EP WO	2001037126 A 2001037119 A 2001086675 A 2001095183 A 2001346347 A 2001346369 A 6014800 A 0012508 A 1360748 T 1198875 A1 0106624 A1	09-02-2001 09-02-2001 30-03-2001 06-04-2001 14-12-2001 14-12-2001 05-02-2001 02-04-2002 24-07-2002 24-04-2002 25-01-2001
US 2002171309	A1	21-11-2002	JР	2002354727 A	96-12-2002
US 4493161	A	06-09-1983	JP JP JP	1248877 C 54009708 A 59023179 B	25-01-1985 24-01-1979 31-05-1984
US 6239525	B1	29-05-2001	JP JP JP . US	3370901 B2 10146031 A 2001112202 A 6133662 A	27-01-2003 29-05-1998 20-04-2001 17-10-2000

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/DK: 03/00861

			-,			
A KLASSI IPK 7	FIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES H02K1/27 H02K21/46					
Nach der In	termationalen Patentidassifikation (IPK) oder nach der nationalen Kla	ssifikation und der IPK				
	ACHIERTE GEBIETE	,				
Recherchier IPK 7	ter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymb H02K	ole)				
	te aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so					
Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe) EPO-Internal, WPI Data, PAJ						
C. ALSWE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Kategorie ^o	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angab	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.			
Y	WO 01 06624 A (YOSHIDA MICHIHIRO TORU (JP); SASAKI KENJI (JP); TAI 25. Januar 2001 (2001-01-25) Seite 1, Zeile 23 -Seite 2, Zeile	MURA T)	1-3,9			
	Seite 4. Zeile 2 - Zeile 17		·			
A			4-8			
Y	US 2002/171309 A1 (TAKAHASHI MIYO AL) 21. November 2002 (2002-11-2) Absatz [0063]; Abbildung 9	1-3,9				
A	US 4 403 161 A (MIYASHITA KUNIO 6. September 1983 (1983-09-06) Spalte 2, Zeile 6 -Spalte 3, Zei	-	1-9			
A	US 6 239 525 B1 (KAWAMATA SHOUIC 29. Mai 2001 (2001-05-29) Zusammenfassung	1-9				
	re Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu	X Slehe Anhang Patentlamille				
* Besondere	hmen Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen Hichung, die den aligemeinen Stand der Technik definiert,	"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem oder dem Prioritätsdatum veröffentlich	worden ist und mit der			
aber nicht als besonders bedeutsam erzusehen ist Ef älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen						
Anmekledetum vertifiertilicht worden ist "X" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhalt erschenen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden						
anderen im Recherchenbericht genanntan Veröttertrichung beiegt werden "y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet						
eine Be "P" Veröffen	tiichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, nutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht	werden, wenn die Veröffentlichung mit Veröffentlichungen dieser Kategorie in diese Verbindung für einen Fachmann "&" Veröffentlichung, die Mitglied derseiben	etner oder mehreren anderen Verbindung gebracht wird und naheilegend ist			
	bschlusses der Internationalen Recherche	Absendedatum des Internationalen Re	herchenberichts			
12	2. März 2004	2 4 MAR 2004				
Name und Po	ostanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	Bevolimächtigter Bediensteter				
	Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3018	IRMA BORNHEDE/MN				

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur seiben Patentfamille gehören

Internationales Aktenzeichen
PCT/DK 03/00861

tm Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
WO 0106624	A	25-01-2001	JP JP JP JP JP AU BR CN EP WO	2001037126 A 2001037119 A 2001086675 A 2001095183 A 2001346347 A 2001346369 A 6014800 A 0012508 A 1360748 T 1198875 A1	09-02-2001 09-02-2001 30-03-2001 06-04-2001 14-12-2001 14-12-2001 05-02-2001 02-04-2002 24-07-2002
US 2002171309	A1	21-11-2002	JP	0106624 A1 2002354727 A	25-01-2001 06-12-2002
US 4403161	A	06-09-1983	JP JP JP	1248877 C 54609708 A 59023179 B	25-01-1985 24-01-1979 31-05-1984
US 6239525	B1	,29-05-2001	JP JP JP US	3370901 B2 10146031 A 2001112202 A 6133662 A	27-01-2003 29-05-1998 20-04-2001 17-10-2000